

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO INOP

PLAN RATOWNICZY

LĄDOWISKO ŁAPINO KARTUSKIE – ARTMETAL 2

LUTY 2018

Spis treści

1. Dane operacyjno-techniczne lądowiska	3
2. Instrukcja alarmowania jednostek	4
3. Opis systemu zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego	6
4. Opis terenu lądowiska	7
5. Aktualizacja planu ratowniczego lądowiska	10

Załącznik : Mapa topograficzna w skali 1 : 25 000

Podstawy prawne opracowania planu:

- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. nr 100 z 2006., poz. 696 z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. nr 170 z 2004 r. , z poz. 1791 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 9 lipca 2013 roku , poz. 795,

1. Dane operacyjno-techniczne lądowiska

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

- szerokość geograficzna: 54° 17' 29" N,
- długość geograficzna: 018° 25' 45" E.

1.2. Położenie w stosunku do miejscowości:

- **Żukowo**, odległe o 7 km, kierunek 326° GEO,
- **Gdańsk**, odległy o 12 km, kierunek 026° GEO,
- **Gdynia**, odległa o 25 km, kierunek 021° GEO.
- **Pruszcz Gdański**, odległy o 10 km, kierunek 127° GEO.
- **Kościerzyna**, odległa o 32 km, kierunek 239° GEO.
- **Starogard Gdański**, odległy o 35 km, kierunek 177° GEO.
- **Wejherowo** , odległe o 36 km, kierunek 332° GEO.

1.3 Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

BRAK

1.4. Wzniesienie nad poziom morza: 168,0 m (551 ft) AMSL

1.5. Przeznaczenie lądowiska: *(rodzaj lotów i typy statków powietrznych).*

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 4000 kg oraz maksymalnym wymiarze śmigłowca 12,5 m .

Loty wykonywane są przez przykładowe typy statków powietrznych:

Robinson R 44, Robinson R 66, Robinson R 22, Yoyo, Bell 206, Eurocopter EC 135

1.6. Wymiary pola wlotów.

Strefa końcowego podejścia i startu FATO wraz z zabezpieczeniem o wymiarach:

- długość – 25 m
- szerokość – 25 m

Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF o wymiarach:

- długość – 8 m
- szerokość – 8 m

1.7. Oznaczenia drogi startowej (pola wlotów).

Strefa końcowego podejścia i startu (FATO) o nawierzchni naturalnej jest oznakowana znakami granicznymi (prostokąty i narożniki pomalowane w kolorze białym wykonane z betonu lub systemu TERRA GRID E-35 o wym 1m x 0,3 m lub ciągła linia o szerokości 0,3 m), rozmieszczonymi wzdłuż granic strefy końcowego podejścia i startu (FATO). Strefa końcowego przyziemienia i utraty siły nośnej (TLOF) o nawierzchni sztucznej (o wymiarach 8m x 8m) z literą H w kolorze białym wykonanym z betonu lub systemu TERRA GRID E-35.

• Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska

1.8. Rodzaj nawierzchni pasa startowego/drogi startowej/ pola wlotów :

FATO - nawierzchnia naturalna, o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrogeologicznych, jest koszona i utrzymywana we właściwym stanie. Porą zimową odśnieżana.

FLOF – nawierzchnia sztuczna (płyta o wymiarach 8m x 8m) wykonana z betonu lub systemu TERRA GRID E-35.

1.9. Dane zarządzającego lądowiskiem, posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko oraz głównego użytkownika lądowiska:

Zarządzający :

Firma Produkcyjno Handlowa Art.-Metal Sp.J,
ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁAPINO KARTUSKIE
Grzegorz Dobrodziej tel. 58 681 80 78
e-mail : biuro@art-metal.pl

Posiadacz nieruchomości:

Jolanta Dobrodziej, ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁPINO KARTUSKIE
Grzegorz Dobrodziej, ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁPINO KARTUSKIE

Główny użytkownik:

Firma Produkcyjno Handlowa Art.-Metal Sp.J,
ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁAPINO KARTUSKIE
Grzegorz Dobrodziej tel. 58 681 80 78
e-mail : biuro@art-metal.pl

2. Instrukcja alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym.

2.1. Procedury ratownicze :

2.1.1. Kierowanie działaniem ratowniczym :

Odpowiedzialnym za zorganizowanie i kierowanie działaniem ratowniczym do czasu przybycia pierwszej jednostki ochrony przeciw pożarowej jest zarządzający lądowiskiem:

Firma Produkcyjno Handlowa Art.-Metal Sp.J, ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁAPINO KARTUSKIE Grzegorz Dobrodziej tel. 58 681 80 78 lub osoba przez niego wyznaczona

- równolegle z zaalarmowaniem straży pożarnej należy przystąpić do działania ratowniczego przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego i ratowniczego .
- każda osoba przystępująca do działania ratowniczego powinna :
 - a) w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego statku powietrznego,
 - b) wyłączyć dopływ prądu elektrycznego do strefy pożaru (nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych będących pod napięciem),
 - c) usunąć z miejsca pożaru i bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne, wybuchowe, toksyczne, a także cenny sprzęt i urządzenia oraz ważne dokumenty, nośniki informacji, itp.

- 2.1.2. Od momentu dojazdu pierwszej jednostki ochrony przeciwpożarowej Kierującym jest pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca z jednostki, do czasu przybycia osoby posiadającej uprawnienia do przejęcia kierowania .
Każdy pracownik zobowiązany jest podporządkowania się poleceniom kierującego działaniem ratowniczym .
- 2.1.3. Kierowanie działaniem ratowniczym są obowiązani przejąć w kolejności :
- a) dowódca zastępu,
 - b) dowódca sekcji,
 - c) dowódca plutonu,
 - d) strażak uprawniony przez komendanta, kierownika lub szefa jednostki,
 - e) strażak uprawniony do kierowania taktycznego .

2.2. Alarmowanie :

- alarmowanie **Zarządzającego/Pełnomocnika** o zagrożeniu lub wypadku statku powietrznego należy do obowiązków służb ruchu lotniczego, w przypadku gdy **Zarządzający/Pełnomocnik** uzyska w inny sposób informację o niebezpieczeństwie statku powietrznego przekazuje ją niezwłocznie do zainteresowanych służb

a) Straż Pożarna:

KP PSP w Kartuzach
telefon alarmowy 998; z komórki 112
tel: (58) 681 13 58
tel: (58) 694 44 44

OSP w Żukowie
tel: 998; z komórki 112

b) Pogotowie Ratunkowe:

*Powiatowe Centrum Zdrowia Sp. z O.O. NZOZ
Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Kartuzach*
telefon alarmowy 999; z komórki 112
tel: 58/685 48 00

*Podstacja Pogotowia Ratunkowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia
w Sierakowicach*
telefon alarmowy 999; z komórki 112
tel: 58/ 681 64 66

c) Policja:

Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach
telefon alarmowy 997; z komórki 112
tel: (58) 685 22 22

Komisariat Policji w Żukowie
telefon alarmowy 997; z komórki 112
tel: (58) 685 21 84

- należy uzyskać i przekazać następujące informacje:
 - a) znak rozpoznawczy i typ statku powietrznego,
 - b) pozycję statku powietrznego,
 - c) rodzaj zagrożenia
 - d) przypuszczalny czas i kierunek lądowania,
 - e) liczbę członków załogi,
 - f) zamiar dowódcy statku powietrznego,
 - g) rodzaj żądanej pomocy .

2.2.1. Zadania służb w trakcie działania ratowniczego:

- służby biorące w działaniu ratowniczym wykonują polecenia **Kierownika Działania Ratowniczego**,
- służby biorące udział w działaniu ratowniczym działają w oparciu o własne instrukcje ratownicze,
- dla wskazania miejsca wypadku zlokalizowanego lub przypuszczalnego należy używać określeń w odniesieniu do:

- a) kierunku lądowania – podejścia lub start z kierunku 114 / 294.
- b) progu 114 / 294 pola wlotu .

2.2.2. Łączność :

Służby biorące udział w działaniu ratowniczym działają w oparciu o własne schematy łączności i tabele danych .

3. Opis systemu zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz ochronnego w trakcie wykonywania operacji lotniczych:

3.1. Personel, sprzęt ratowniczy i przeciwpożarowy:

Podstawowy sprzęt ratowniczy i gaśniczy znajduje się w budynku zarządzającego lądowiska po jego wschodniej stronie i obejmuje :

- agregat gaśniczy proszkowy 25 kg..... szt. 2
- gaśnica śniegowa 5 kg szt. 2
- gaśnica proszkowa 12 kg szt. 2
- łom szt. 1
- nożyce do blachy.....szt. 1
- koc gaśniczy szt. 2

- rękawice żaroodporne kpl. 2
- topór (nie klinujący)..... szt. 1

Powyższy sprzęt jest transportowany na miejsce zdarzenia lotniczego pojazdem samochodowym zarządzającego lądowiskiem lub innym zapewnionym przez zarządzającego . Podczas wykonywania operacji lotniczych na terenie lądowiska znajdują się 1 osoba obsługi naziemnej lądowiska .

4. Opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól awaryjnych lądowań oraz usytuowania szpitali:

4.1. Strefa końcowego podejścia i startu (FATO) o nawierzchni naturalnej jest oznakowana znakami granicznymi (prostokąty i narożniki pomalowane w kolorze białym wykonane z betonu lub systemu TERRA GRID E-35 o wym 1m x 0,3 m lub ciągła linia o szerokości 0,3 m), rozmieszczonymi wzdłuż granic strefy końcowego podejścia i startu (FATO) . Strefa końcowego przyziemienia i utraty siły nośnej (TLOF) o nawierzchni sztucznej (o wymiarach 8m x 8m) z literą H w kolorze białym wykonanym z betonu lub systemu TERRA GRID E-35. Zostały wydzielone, na działce nr 59/7 położonych w miejscowości Łapino Kartuskie. Jest on wyrównany, właściwie utrzymywany i nadaje się do normalnego użytkowania. .

4.2. Kierunki podejścia i wznoszenia:

Główny kierunek podejścia/wznoszenia:

- główny kierunek podejścia 114° / 294° GEO,
- główny kierunek wznoszenia 114° / 294° GEO,

4.3. Pola awaryjnych lądowań :

Na kierunku 114° GEO:

- za końcem pola wlotów, na wysokości 150,0 m AMSL, na przedłużeniu w odległości 2000 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1500 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych.

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 163,0 m AMSL, na kierunku 178° GEO w odległości 3000 m znajduje się równe pole orne (800 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 160,0 m AMSL, na kierunku 232° GEO w odległości 800 m znajduje się równe pole orne (600 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

Na kierunku 294° GEO:

- za końcem pola wlotów, na wysokości 210,0 m AMSL, na kierunku 268° GEO w odległości 5000 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1000 m x 700 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań.

- równoległe do pola wlotu, na wysokości 125,0 m AMSL , na kierunku 028° w odległości 1000 m od osi pola wlotu znajduje się i równe pole orne (1400 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych;

- za końcem pola wlotów, na wysokości 210,0 m AMSL, na kierunku 308° GEO w odległości 4500 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1000 m x 500 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań.

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 150,0 m AMSL, na kierunku 335° GEO w odległości 2100 m znajduje się równe pole orne (1200 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 145,0 m AMSL, na kierunku 349° GEO w odległości 5200 m znajduje się równe pole orne (1200 m x 500 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

4.4. Dojazd do lądowiska :

Dojazd bezpośrednio od drogi powiatowej nr 1929G Kolbudy – Łapino Kartuskie -
Liniska drogą utwardzoną przez posesję ART METAL Sp.J.

4.5. Usytuowanie szpitali .

Powiatowe Centrum Zdrowia Sp. z O.O. NZOZ w Kartuzy
ul. Floriana Ceynowy 7
tel +48 58 685 48 00

